

märklín
HO

7051

b) **Lubrication.** If operation of the crane should be rough or very noisy, this will usually be due to lack of oil in the bearings. The bearing of the motors are readily accessible and the bearings of the cabin should also be oiled (see: "Changing the bulbs"). Never add more than one drop of oil to any bearing. Excessive oiling is liable to cause trouble due to formation of a film of dirt. The oil recommended is Märklin lubricating oil 7149; edible oil should never be used.

c) **Sliding ring.** The track ring on which the cabin rests should occasionally be cleaned. To such end the operation 1-3 listed under the heading "Changing the bulbs" should be carried out; then slacken off the screw *on the side of the cabin and remove the latter from the frame.* When reassembling ensure that the cog and the helical gear mesh properly.

Grue pivotante télécommandée 7051 avec électro-aimant de levage

Branchement. Le pupitre de commande joint à la grue est à brancher, conformément à la figure 2, à la prise L du transformateur Märklin d'une part et d'autre part aux câbles de la grue. Si on se sert de l'électro-aimant, il faut brancher les câbles de celui-ci dans les fiches situées sur la cabine (figure 1). Nous recommandons de ne pas laisser trop longtemps le courant d'excitation de l'électro-aimant. Pour fixer le pupitre sur un support en bois il suffit de retirer les deux vis diagonalement opposées correspondant aux trous percés de part en part. Remplacer ces vis par les deux vis plus longues jointes.

Les différents mouvements de la grue sont commandés par action sur les boutons correspondants du pupitre de commande. Si le sens du mouvement de la grue ne correspond pas au sens des flèches du pupitre, il faut inverser la paire de câbles correspondante au pupitre.

L'inclinaison de la flèche peut être réglée à l'aide de la crémaillère qui dépasse vers le bas la cabine.

Remplacement de l'ampoule.

1. Défaire la vis de la crémaillère en dessous de la cabine.
2. Baisser complètement la flèche de sorte que la tige crémaillère ne pénètre plus dans la cabine.
3. Faire glisser le toit de la cabine vers l'arrière.
4. Tourner le ressort de contact situé au-dessus de l'ampoule dans le sens du toit.
5. Remplacer l'ampoule n° **60 0000**.
6. Remonter la grue en procédant dans l'ordre inverse.

Entretien de la grue. Chaque grue est vérifiée dans nos ateliers avant expédition. Si malgré cela le fonctionnement ne donnait pas entière satisfaction, l'étude des paragraphes a, b et c ci-après permettra d'y remédier:

a) **Balais.** Ces balais, appliqués contre le collecteur, doivent assurer un bon contact électrique. Si la grue ne fonctionne pas, il convient de mieux appliquer les balais contre le collecteur à l'aide d'un crayon ou d'un petit tournevis; si la grue se met en marche sous l'action de cette pression sur les balais, ceux-ci frottent dans leur logement et il faudra procéder au nettoyage de ces logements pour obtenir un fonctionnement parfait de la grue. Remplacer les balais usés par des balais neufs n° **60 0300**.

b) **Graissage.** Une marche bruyante ou irrégulière de la grue est généralement due à un graissage défectueux des paliers de la grue. Ces paliers sont d'un accès facile en ce qui concerne les moteurs. Mais il faut également graisser les paliers logés dans la cabine (voir « remplacement des ampoules »). Amener une goutte d'huile sur chaque point de graissage. Un graissage excessif est à l'origine d'un fonctionnement défectueux par suite de formation de cambouis. Nous conseillons l'huile Märklin **7149** comme lubrifiant. L'huile de table est à proscrire absolument.

c) **Anneau de contact.** Nettoyer à intervalles réguliers l'anneau de contact sur lequel est fixée la cabine de la grue. Procéder comme pour remplacer les ampoules (opérations 1 à 3). Défaire

la vis latérale de la cabine et retirer la cabine de la grue. Vérifier lors du remontage que le pignon et la couronne dentée engrènent correctement.

Ferngesteuerter Drehkran 7051 mit Hebemagnet

Anschluß. Das dem Kran beigegebene kombinierte Stell- und Schaltpult wird gemäß Figur 2 einerseits mit der Buchse L des Märklin-Transformators, andererseits mit den Kabeladern des Krans verbunden. Bei Verwendung des Hebemagnets sind dessen Kabel in die Buchsen am Kranhaus einzuführen (Fig. 1). Magnet nicht dauernd unter Strom lassen.

Will man das Stellpult auf einer Holzunterlage befestigen, so entfernt man die beiden Schrauben, die in den diagonal gegenüberliegenden Bohrungen sitzen und führt an deren Stelle die 2 beigelegten langen Holzschrauben ein.

Auslösen der einzelnen Bewegungsvorgänge durch Drücken der entsprechenden Knöpfe des Stell- und Schaltpultes. Stimmt die Bewegungsrichtung des Krans nicht mit den Pfeilen des Schaltpultes überein, so ist das zugehörige Steckerpaar zu vertauschen.

Die Ausladung des Auslegers kann durch Verstellen der am Kranhaus unten herausragenden Zahnstange geändert werden.

Auswechseln der Glühlampe

1. Schraube an der Zahnstange des Auslegers unterhalb des Kranhauses entfernen;
2. Ausleger vollständig senken, so daß die Zahnstange nicht mehr in das Kranhaus hineinragt;
3. Dach zurückschieben;
4. Kontaktfeder über der Glühlampe in Richtung auf das zurückgeschobene Dach drehen;
5. Glühlampe **60 0000** auswechseln.

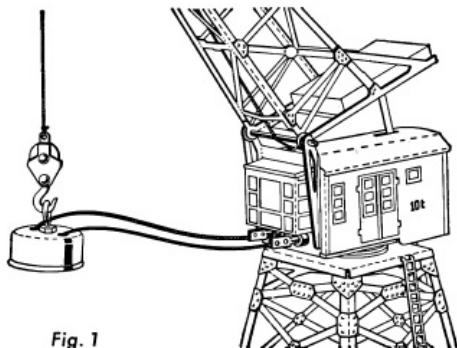


Fig. 1

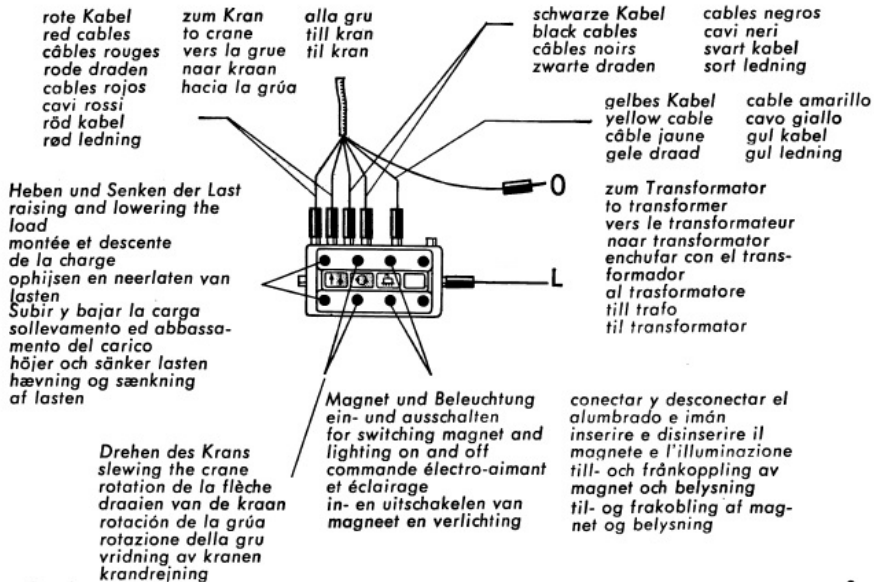


Fig. 2